



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
16 ΙΟΥΛΙΟΥ 1985

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
338

### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 5689

(1)

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση από Μυτιλήνη μέχρι Κράτηγο Λέσβου.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1) Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις : α) του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και β) του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2) Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 1 του Κεφ. Β' της 0.208/181/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/26.4.1982 τ. Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».

3) Την από 15.3.1985 έκθεση της «Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας», που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή από Μυτιλήνη μέχρι Κράτηγο και το από 25.7.1983 τοπογραφικό διάγραμμα, με κλίμακα 1 : 500, του τοπογράφου μηχανικού Ευστρ. Π. Παπάνη, που θεωρήθηκε την 17.10.84 από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Ν. Λέσβου και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερομένης Επιτροπής.

4) Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο υπ' αριθμ. Φ. 187.2/49/85/4.2.85 έγγραφό του.

5) Τις διατάξεις του άρθρου 1 της παρ. 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α/55) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχών, αντικειμένων τινών αρμοδιότητας του Υπουργού Οικονομικών», του Β.Δ. 704/1970 και του άρθρου 1 παρ. 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε :

1. Επικυρώνουμε την από 15.3.1985 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, καθώς και το από 25.7.1983 τοπογραφικό διάγραμμα, που την συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από

τον Ευστρ. Π. Παπάνη, τοπογράφου μηχανικό με κλίμακα 1 : 500 και θεωρήθηκε την 17.10.1984 από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Λέσβου, επί του οποίου η πύθ πάνω Επιτροπή, με κόκκινη γραμμή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού στη θέση από Μυτιλήνη μέχρι Κράτηγο, με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας και με μπλε γραμμή τα όρια του παλαιού αιγιαλού στην ίδια θέση.

2. Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1983.

Μυτιλήνη, 11 Ιουνίου 1985

Ο Νομάρχης  
ΝΙΚΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

#### ΕΚΘΕΣΗ

Επιτροπής καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας και παλαιού αιγιαλού.

Διά τον καθορισμό το πρώτον των ορίων αιγιαλού και παραλίας από Μυτιλήνη μέχρι Κράτηγο, ενδιαφερομένη Υπηρεσία Νομαρχιακό Ταμείο Λέσβου.

Στη Μυτιλήνη σήμερα 15 Μαρτίου 1985, οι υπογεγραμμένοι :

1) Νίκη Κουρούκλη - Γούντζη, νόμιμος αναπληρωτής του Οικον. Εφόρου Μυτιλήνης, ως πρόεδρος, τούτου κωλυμένου.

2) Μιχαήλ Σιγάλα, νόμιμο αναπληρωτή του Δ/ντού Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Λέσβου, ως μέλος, τούτου κωλυμένου.

3) Βασίλειος Αντύπας, Λιμενάρχης Μυτιλήνης, Αντ/ρχος Λ.Σ., ως μέλος, αποτελούντες την Επιτροπή καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και της παραλίας δυνάμει του άρθρου 74 του Π.Δ. 636/77 και της υπ' αριθμ. 11569/23.10.1984 αποφάσεως του Νομάρχου Λέσβου και συγκληθείσα διά της υπ' αριθμ. 1532/7.3.1985 προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, μεταβήκαμε εκ νέου κατά την 15.3.1985 στην προς καθορισμό περιοχή και προβήκαμε επί του τοπογραφικού διαγράμματος εις τον καθορισμό των ορίων αιγιαλού και παραλίας.

Λαβούσα υπόψη :

1. Το από 25.7.1983 τοπογραφικό διάγραμμα που συνέταξε ο Ευστράτιος Παπάνης, τοπογράφος μηχανικός Αθηνών, υπό κλίμακα 1:500, ηλεγμένο για την ακρίβεια της αποτυπώσεως την 17.10.1984 από την Αρτ. Καλδή, πολιτικό μηχανικό της Δ/σεως Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Λέσβου και θεωρημένο την αυτή ημερομηνία από τον Νικόλαο Ψαρρό, Δ/ντή της αυτής ως άνω Υπηρεσίας.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 ως αυτός τροποποιηθείς ισχύει και την σχετική με αυτόν Δικαστική και Διοικητική Νομολογία.

β) Τις διατάξεις του Ν. 1337/83 ως και τις σχετικές με αυτόν υπ' αριθμ. Δ. 3474/970 ΠΟΛ 105 από 29.7.83 και Ν. 505/253 ΠΟΛ 69 από 30.3.1984 διαταγές του Υπουργείου Οικονομικών.

3. Το υπ' αριθμ. Φ.187.2/49/85/4.2.1985 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, διά του οποίου η Υπηρεσία αυτή συμφωνεί με τα υπό της Επιτροπής προτεινόμενα όρια αιγιαλού και παραλίας και παλαιού αιγιαλού πάνω στο από 25.7.83 διάγραμμα του μηχανικού Ευστρ. Παπάνη υπό την προϋπόθεση να διορθωθούν οι οριογραμμές του αιγιαλού και της παράλιας μεταξύ των κορυφών 24 και 25 σύμφωνα με τις υποδείξεις αυτού.

4. Την εκ της επιτοπίου μεταβάσεως εις την ανωτέρω περιοχή σχηματισθείσα αντίληψη των μελών, περί του πλάτους της βρεχόμενης ζώνης της ξηράς και λοιπών συναφών στοιχείων, ήτοι :

α) Ότι το έδαφος της περιοχής είναι κατά το πλείστον πεδινό και όχι απόκρημνο, με μικρή υψομετρική διαφορά από τη θάλασσα.

β) Ότι οι άνεμοι είναι συνήθως βορειοανατολικοί-ανατολικοί, η ένταση των οποίων δύναται να φθάσει τα 8-9 μποφόρ. Το ύψος των κυμάτων είναι 2-3 μέτρα.

γ) Ότι διά τον καθορισμό του αιγιαλού στην ως άνω περιοχή ελήφθη υπόψη υπό της Επιτροπής η κατάσταση η οποία υφίστατο προ της κατασκευής των τεχνικών έργων (τοιχείων, κρασπέδων, επιχωμάτων κλπ.) που είχαν εκτελεσθεί κατά το παρελθόν για την κατασκευή της Εθνικής οδού Μυτιλήνης - Κρατήγους.

δ) Ότι σε μερικά τμήματα της υπό καθορισμό περιοχής έχουν δημιουργηθεί κατά το παρελθόν παράνομες προσχώσεις της θάλασσας από ιδιώτες και έργα προστασίας της οδού από το Δημόσιο.

ε) Ότι τα κτίσματα περιλαμβάνονται εν μέρει εντός του αιγιαλού διότι εκ του ελέγχου των τίτλων προέκυψε ότι αυτά ευρίσκονται κτισμένα πάνω σε ακίνητα του Δημοσίου δημι-

ουργηθέντα είτε εκ παρανόμων προσχώσεων, είτε διότι είχαν κτισθεί πάνω στον κοινόχρηστο χώρο του αιγιαλού.

στ) Το από 5.4.1979 τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:500 της περιοχής έναντι Αερολιμένος Μυτιλήνης, η οποία αποτελεί τμήμα της προς καθορισμό περιοχής και την από 21.5.79 έκθεση της αρμόδιας Επιτροπής, ως και το υπ' αριθμ. Φ.187.2/456/79/9.7.79 έγγραφο του ΓΕΝ διά του οποίου παρέχονται οδηγίες και υποδείξεις υπ' αυτού ως προς τον καθορισμό του αιγιαλού και της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού όσον αφορά την συγκεκριμένη θέση (περιοχή έναντι Αερολιμένος Μυτιλήνης), αποφασίζει :

Καθορίζει επί του ως άνω τοπογραφικού διαγράμματος :

1. Με συνεχή πολυγωνική κόκκινη γραμμή την οριογραμμή του αιγιαλού υπό στοιχεία 1-2-3-4- . . . 76-77-78, της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται δια σταθερών σημείων.

2. Με σύνεχη πολυγωνική κίτρινη γραμμή την οριογραμμή της παραλίας υπό στοιχεία 1'-2'-3' . . . 74'-75'-76' της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται διά σταθερών σημείων και έχει σταθερή απόσταση από την οριογραμμή του αιγιαλού 10,00 μέτρα, επειδή δεν εξυπηρετούνται οι σκοποί της παρ. 1 του άρθρου 7 του Α.Ν. 2344/40.

3. Με συνεχή μπλε πολυγωνική γραμμή την οριογραμμή του παλαιού αιγιαλού υπό στοιχεία 1'' - 2'' - 3'' - 4'' - 5'' - 6'', της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται διά σταθερών σημείων.

4. Τα κτίσματα που περιλαμβάνονται εν μέρει εντός της ζώνης της παραλίας δεν παράκλινονται, σύμφωνα με τις προαναφερόμενες υπ' αριθμ. Δ. 3474/970 ΠΟΛ 105 από 29.7.83 και Ν. 505/253 ΠΟΛ 69 από 30.3.84 διαταγές του Υπουργείου Οικονομικών διά των οποίων γίνεται κοινοποίηση των διατάξεων του άρθρου 23 του Ν. 1337/83 «Επέκταση των Πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές διατάξεις».

Η Επιτροπή

Η Πρόεδρος  
ΝΙΚΗ ΚΟΥΡΟΥΚΛΗ - ΓΟΥΝΑΡΗ

Τα μέλη  
(Υπογράφει)

# **ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ** **καθορισμού ορίων αιγιαλού-παραλίας**

**ΚΛΙΜΑΞ 1:500**

ΠΕΡΙΟΧΗ : ΑΠΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΜΕΧΡΙ ΚΡΑΤΗΓΟ  
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΣ : ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΙΒΟΥ  
ΔΗΜΟΣ : ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ  
ΕΠΑΡΧΙΑ : ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ  
ΑΡΜΟΔΙΑ ΟΙΚ. ΕΦΟΡΙΑ : ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ  
ΝΟΜΑΡΧΙΑ : ΛΕΙΒΟΥ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ : ΚΡΑΤΙΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟ ΔΙΚΤΥΟ  
ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ : ΚΡΑΤΙΚΟ ΧΩΡΟΤΙΜΟΔΙΚΤΥΟ  
ΚΕΝΤΡΟ ΦΥΛΛΟΥ ΧΑΡΤΟΥ : L 1.39' 15" Μ. 2. 45'

ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ : ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΑ  
ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ : ΙΟΥΝΙΟΣ 1983

ΑΘΗΝΑ 25 ΙΟΥΛΙΟΥ 83  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

*[Signature]*

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ στέλνοντας  
για την ακρίβεια της ανατύπωσης

ΕΘΕΣΡΗΘΗ  
ΜΥΤΙΛΗΝΗ 17/10/1984  
Η ΕΠΙΔΕΛΘΟΥΣΑ  
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ  
ΔΕΞΑΜΕΝΟΥ



ΑΡΤΕΜΙΣ ΚΑΛΑΜΗ  
ΠΛΑ. ΜΗΧ/ΜΟΣ Γ. ΣΥΜΒ.

Συνάδεται την από 15. 3-1985 έκδοση  
καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας  
της υπηρεσίας ευρ. αρθρ. 74 του π.δ. 536/77  
ΜΥΤΙΛΗΝΗ 15. 3- 1985

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

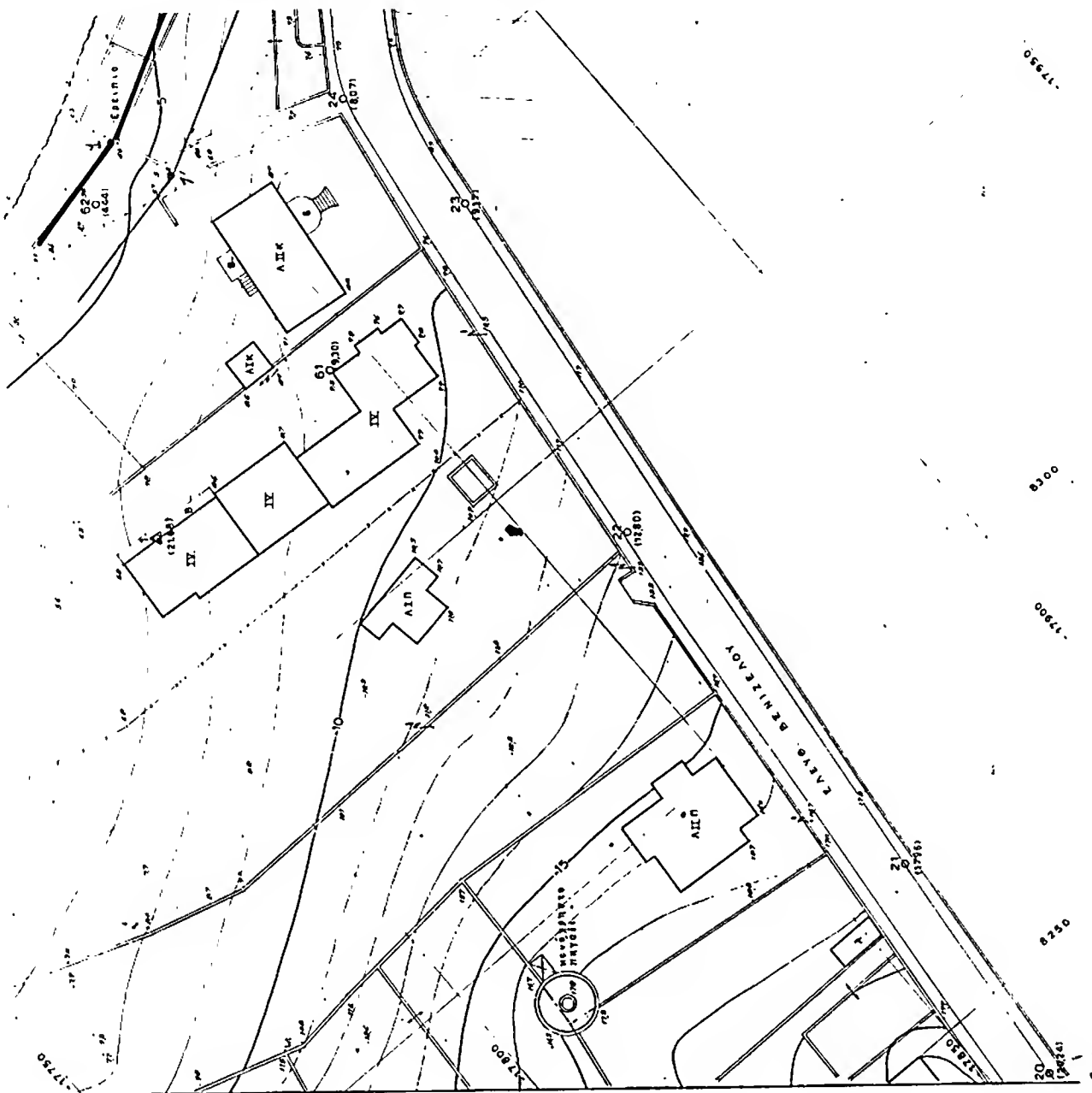
Ο ΠΡΕΣΒΥΤΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

*[Signatures of the members of the committee]*

ΜΑΡΤΙΝΟΣ Γ. ΓΟΥΡΑΣ  
Πρόεδρος Α.Τ.Π.Α.





ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ  
ΠΟΛΥΩΝΟΜΕΣΤΙΚΩΝ ΙΝΤΕΙΩΝ

Σ/Δ	X	Y
I24	8407.59	-17 870.76
I25	8467.85	-17 917.21
I26	8492.08	-17 962.29
I27	8412.47	-17 986.43
I28	8430.86	-18 007.91
I29	8443.28	-18 019.15
I30	8463.29	-18 091.75
I31	8421.25	-18 091.38
I32	8403.98	-18 091.38
I33	8412.47	-18 091.38
I34	8412.47	-18 091.38
I35	8412.47	-18 091.38
I36	8412.47	-18 091.38
I37	8412.47	-18 091.38
I38	8412.47	-18 091.38
I39	8412.47	-18 091.38
I40	8412.47	-18 091.38
I41	8412.47	-18 091.38
I42	8412.47	-18 091.38
I43	8412.47	-18 091.38
I44	8412.47	-18 091.38
I45	8412.47	-18 091.38
I46	8412.47	-18 091.38
I47	8412.47	-18 091.38
I48	8412.47	-18 091.38
I49	8412.47	-18 091.38
I50	8412.47	-18 091.38
I51	8412.47	-18 091.38
I52	8412.47	-18 091.38
I53	8412.47	-18 091.38
I54	8412.47	-18 091.38
I55	8412.47	-18 091.38
I56	8412.47	-18 091.38
I57	8412.47	-18 091.38
I58	8412.47	-18 091.38
I59	8412.47	-18 091.38
I60	8412.47	-18 091.38
I61	8412.47	-18 091.38
I62	8412.47	-18 091.38
I63	8412.47	-18 091.38
I64	8412.47	-18 091.38
I65	8412.47	-18 091.38
I66	8412.47	-18 091.38

Τριγώνικων Ισυντεταγμένων

Σ/Δ	X	Y
I24	8407.59	-17 870.76
I25	8467.85	-17 917.21
I26	8492.08	-17 962.29
I27	8412.47	-17 986.43
I28	8430.86	-18 007.91
I29	8443.28	-18 019.15
I30	8463.29	-18 091.75
I31	8421.25	-18 091.38
I32	8403.98	-18 091.38
I33	8412.47	-18 091.38
I34	8412.47	-18 091.38
I35	8412.47	-18 091.38
I36	8412.47	-18 091.38
I37	8412.47	-18 091.38
I38	8412.47	-18 091.38
I39	8412.47	-18 091.38
I40	8412.47	-18 091.38
I41	8412.47	-18 091.38
I42	8412.47	-18 091.38
I43	8412.47	-18 091.38
I44	8412.47	-18 091.38
I45	8412.47	-18 091.38
I46	8412.47	-18 091.38
I47	8412.47	-18 091.38
I48	8412.47	-18 091.38
I49	8412.47	-18 091.38
I50	8412.47	-18 091.38
I51	8412.47	-18 091.38
I52	8412.47	-18 091.38
I53	8412.47	-18 091.38
I54	8412.47	-18 091.38
I55	8412.47	-18 091.38
I56	8412.47	-18 091.38
I57	8412.47	-18 091.38
I58	8412.47	-18 091.38
I59	8412.47	-18 091.38
I60	8412.47	-18 091.38
I61	8412.47	-18 091.38
I62	8412.47	-18 091.38
I63	8412.47	-18 091.38
I64	8412.47	-18 091.38
I65	8412.47	-18 091.38
I66	8412.47	-18 091.38

5

